

[Home](#)[Eveniment](#)[Stiri](#)[EVZ Special](#)[Opinii](#)[Politica](#)[Economie](#)[International](#)[Sport](#)[Bucuresti](#)[Din tara](#)[Sanatate](#)[Cultura](#)[Media](#)[Lifestyle](#)[Viata in Europa](#)[Panorama](#)[Dosar EVZ](#)[Ghid TV](#)[Auto](#)[EVZ de duminica](#)[English Version](#)[Bloguri](#)[Horoscop](#)[Top articole](#)[XML](#)[RSS](#)[Interactiv](#)[Ping-Pong Online](#)[Jocuri](#)[Multimedia](#)[Foto](#)[Video](#)[Audio](#)[Newsletter:](#)[Trimite](#)[Servicii](#)

Evenimentul Zilei Online

[Versiunea pentru tiparire](#)[Trimite prin email](#)

Joi, 05 Octombrie 2006, 14:34

Motociclisti in Infern

17 August 2006

Tatiana Dabija

La cel mai complicat traseu enduro din lume, piloti de top s-au ciocnit cu "civilizatia" din Carpati.

Cei mai buni motociclisti enduro din lume, veniti in Romania pentru a participa la raliul "Redbull RoManiacs", au facut cunostinta, uluiti, nu doar cu salbaticia traseului, ci si cu ostilitatea unor tarani romani.

"Ciocnirea civilizatiilor" a avut momente violente, dar a generat si episoade comice. Pilotul italian Giovanni Sala a fost lovit cu biciul de un carutas, un alt concurent a fost amenintat cu coasa, in timp ce o batrana de langa Fagaras credea ca motociclistii sunt platiti de stat!

Astfel de intamplari incredibile pentru lumea civilizata au facut ca, la aceasta a treia editie a raliului "Redbull RoManiacs", sa se nasca si o legenda, aceea a unor localnici din Zarnesti care s-au rasculat contra concursului. Tot atat de adevarat e insa ca majoritatea romanilor aflati in drumul calaretilor pe motoare ii ajuta pe acestia cu hrana si apa.

"Astia nu-i normali!"

Romanul simplu, fata-n fata cu forta motoarelor si cu salbaticia cursei in care peste 80 de motociclisti de top isi pun pielea in pericol. O haita pe doua roti traversand zgomotos muntii si satele, ca un roi de barzauni uriasi. Vrrmmm, zz-zz, vrr... Taranii lasa sapa la pamant, coasa in iarba si fasolea nerarita si ies pe la porti sa se dumireasca ce-i cu zbornaitul neobisnuit de pe ulitele lor.

Nea Mitica, localnic de prin zona Fagarasului, spune ca n-a mai vazut "nebuni din astia" decat la televizor, iar o femeie din comuna Breaza, judetul Brasov, Maria Stoia, casca ochii cat pumnul cand afla ca "maniicii" fac "munca voluntara": "Cum?? Nu e platiti de stat ca sa mearga asa? Isi risca viata

Motociclistii au intalnit pe traseu tarani agresivi si vampiri prietenosi

Eveniment

- [Valentin a luat si banii lui Nicusor](#)
- [Culoar de tranzit de 2,5 milioane de dolari la Otopeni](#)
- [Dosarul "Rafo-Carom", de la vis la fiasco](#)
- ["Il luam acasa. Unde cresc trei copii, merge si al patrulea"](#)
- [Consilierul lui Traian Basescu s-a "fript" cu aer conditionat](#)

Opinii



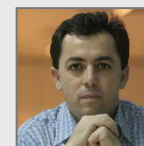
EDITORIALUL EVZ : Nu politiei religioase!

Ovidiu Nahoi: "Cine stabileste ce lucrare de arta plastica, ce piesa de teatru, film sau creatie muzicala este ofensatoare - si in ce masura? Vom infiinta o politie religioasa? Si cum se va aplica interdictia?" [\[Citeste\]](#)



SENATUL EVZ : Despre institutia onestitatii publice

Horia-Roman Patapievici: "Viata lui Virgil Ierunca a fost ilustrarea unei virtuti romanesti care, in discutiile dintre romani, este considerata un defect si, mai mult, un pacat: jertfa anonima." [\[Citeste\]](#)



LAURENTIU CIOCAZANU : Da' cu Stavarache ce-ati avut?

Cazul de la "Ziarul de Bacau" arata cum sunt batjocoriti ziaristii din provincie. [\[Citeste\]](#)

Alte comentarii

Dolores Benezic: Cum e sa fii taximetrist

Considerati ca
actiunile de
defaimare si ofensa
impotriva
simbolurilor
religioase ar trebui
interzise prin lege?

Da

Nu

Nu pot aprecia

[Rezultate](#)

asaa...?! Da' duca-sa dracu, daca! astia nu-i normali!".

Italianul Sala, biciuit de un carutas

In fiecare dimineata, cand pleaca in cursa, riderii - cum sunt numiti motociclistii printre profesionisti - se asteapta la busteni cazuti, rauri de noroi, carari aproape verticale, obstacole naturale. Dar sa se ia oamenii de ei, una ca asta nu si-au putut imagina pana in a treia zi de parcurs, cand traseul a plecat din Sibiu spre Petrosani.

Cativa darji reprezentanti ai ruralului autohton au tinut sa-si exprime punctul de vedere cu privire la cel mai dur raliu enduro din lume. Unul dintre marii favoriti de la categoria "Profesionisti", italianul Giovanni Sala, s-a trezit lovit cu biciul de un carutas!

Omul, aflat pe un drum din Muntii Parang, s-a speriat cand a auzit apropiindu-se de el ceva atat de zgomotos incat a "grait" cu ce avea la indemana: biciul. "A spus ca i-as fi speriat caii", a povestit Sala, socat, la sosirea in Petrosani.

Atacati cu lopeti si coase

Un alt pilot, romanul Laurentiu Nedelcu, concurent la categoria "Hobby", cu echipa Condor Team, a fost amenintat cu o lopata de o sateanca suparata ca motociclistul i-a lasat urme adanci de roata prin batatura.

Alti piloti de la clasa "Profi" au vazut o coasa atunci cand, incercand sa treaca pe sub un pod din zona telescaunului din Parang, au facut una cu pamantul iarba pe care un taran voia s-o coseasca. Reprezentantii organizatorilor spun insa ca traseul nu putea trece prin curtea nimanui, iar daca s-au intamplat astfel de lucruri, motociclistii au ajuns acolo din greseala.

In a doua zi de concurs a aparut si o legenda. Zice-se ca, in zona Zarnesti, oamenii locului, deranjati de zgomotul motocicletelor au blocat drumul pilotilor. Nervosi ca primii motociclisti ajunsi la baricada au luat-o prin santuri si au ocolit obstacolul, taranii dornici de razbunare ar fi instalat o sarma de-a latul drumului, numai bine inaltata cat sa-si rupa concurentii gatul in ea!

Nimeni n-a vazut scena cu ochii lui si, mai ales, sarma nu a facut nicio victima, dar incidentele traite de sportivi pe parcurs au facut-o credibila...

Romania, marea atractie moto

Pentru ca are cel mai greu traseu de hard enduro din lume, Romania a fost declarata anul trecut drept prima destinatie europeana pentru motociclism, spune Gabriel Olariu, presedintele federatiei de profil.

La raliul "RedBull RoManiacs" participa piloti socotiti printre cei mai buni din lume: Cyril Despres (Franta) - castigatorul raliului 2005 Paris-Dakar, Giovanni Sala (Italia) - clasat al treilea in aceeasi competitie, Raan van Niekerk (Africa de Sud) - de sase ori campion national de enduro, Romeo Dunca - primul si singurul roman care a reusit sa termine traseul Paris-Dakar.

Pilotii enduro merg mai departe

Traseul de anul acesta este mult mai dificil decat cel din anii anteriori, mai ales prin lungimea lui. Timp de sase zile, motociclistii lupta cu muntii Romaniei pe parcursul a 1.300 de kilometri. Au trecut patru zile de concurs. Mai sunt doua, cele mai grele. Pilotii sunt deja obositi si numai cei mai buni izbutesc sa termine traseul. Anul trecut au ajuns la final mai putin de jumatate dintre concurenti.

Fiecare zi e o batalie pentru pilotii enduro. Pornesc la drum dimineata, cu hainele murdare si ude, cum le-au lasat de cu seara. Numai motoarele pot fi curatate si, in zorii zilei, arata aproape ca noi. Motocicletele le sunt riderilor si prietene de nadejde care-i scot din hatipurile padurilor, dar si poveri uriase atunci cand se impotmolesc in noroi.

14:19, Stiri: Debransarea individuala de la sistemul de termoficare, interzisa din 2007

11:55, Stiri: Secretul longevitatii: cafea, trabucuri si sex

11:42, International: Liderul al-Qaida in Irak a fost ucis

11:33, Sport: Eliminarea lui Zidane in finala CM, contestata in justitie

11:11, Politica: Berceanu il trimite pe Borbely "la ascutit creioane"

10:17, Stiri: Microbuz romanesc implicat intr-un accident in Ungaria

Arhiva

Editia de azi

Vremea

Bucuresti	30
Constanta	23
Oradea	15
Iasi	27
Timisoara	15
Cluj	16

Schimb valutar

EUR  3,5352

USD  2,7859

Divertisment

Sudoku



Pilotii sunt tineri si vanjosi, i-a modelat lupta pentru a stapani razvratitele masinarii pe doua roti: antebrate groase cat o osie de caruta si tari ca piatra, palme batatorite ca ale plugarilor, obraji arsi de soare. Zi de zi se opintesc sa urce pe carari uneori aproape verticale, trec prin rauri, pe stanci, peste busteni cazuti.

Cad, se ridica, trag de motocicleta si pornesc iar spre punctul terminus, unde-i asteapta o ciorba calda si haine uscate. La final isi bat pe "crupa" motoarele precum indienii cail care i-au slujit cu credinta.

In a doua zi a competitiei de anul acesta, mai multi concurenti au ratacit traseul, din cauza ca GPS-urile nu au mai functionat. Doi romani, Costel Casuneanu si Bogdan Preda - clasa "Hobby", au ramas peste noapte la o cabana, iar americanul Gregg Godfrey (clasa "Profesionisti") si un coleg de-al sau au ramas fara benzina, au dormit pe iarba si au ajuns abia la 5.30 dimineata la hotel!

Si-au primit penalizarile de timp, au mancat si au plecat iar la drum. Asta-i desparte pe ei de motociclistii de oras. Merg intotdeauna mai departe.

Cand oasele rupte nu te lasa sa castigi

Marea surpriza a competitiei a fost abandonul lui Cyril Despres, campion mondial enduro si favoritul principal in raliul "RoManiacs" 2006. "Mi-am rupt o mana acum o luna si ceva. Nu s-a vindecat bine. Nu aveam cum sa ies in primii 5, asa ca am abandonat", ne-a declarat Despres.

Inainte de inceperea raliului, el spusese in gluma: "Martin Freinademetz, creatorul traseului, e nebun, cred ca vrea sa ne omoare!". Al doilea abandon a venit ieri, tot din esalonul profesionistilor: Gunnar Petersen, din Germania.

Clasamentul in a patra zi de concurs:

> **Profesionisti:** 1. Giovanni Sala (Italia), 2. Michel Gau (Franta), 3. Darryl Curtis (Africa de Sud)

Celelalte grupe, rezultatele din ziua a treia:

> **Expertii:** 1 echipa KTM Romania, 2. Enduro Austria RT, 3. Motoverde 1 (Romania)

> **Hobby:** 1. Enduromania (Germania), 2. Condor Team (Romania), 3. Xreiders 2 (Romania)

> **Quad/ATV:** 1. Neubert Racing B, 2. Desert Team Pottmes (ambele Germania), 3. Africa Team Milonas (Grecia)

Povestea ratacitilor prin padure

Povestea ratacitilor prin padure

Povestea ratacitilor prin padure

Povestea ratacitilor prin padure

Povestea ratacitilor prin padure

Dupa prima zi de concurs, patru motociclisti americani au ajuns la finis, in Sinaia, abia la 5.30 dimineata. Gregg Geoffrey si Andy Grider (clasa Profesionisti), Jeremy Welley si Levi La Vallee (clasa Experti) si inca un pilot au facut traseul in peste 16 ore, in timp ce primiul sosit, campionul mondial Cyril Despres, a parcurs prima etapa in mai putin de trei ore. Dar americanii s-au ratacit. In zorii zilei a doua au aparut la hotel murdari, uzi pana la oase, ofiliti de atata mers prin bezna.

Levi ne-a povestit pe scurt experienta nocturna prin Carpati: "Ne rataciseram prin padure, ca GPS-urile nu mai functionau si, la un moment dat, am ramas fara benzina. Punctul de alimentare nu stiam pe unde era, ca pierduseram drumul. Primul a ramas fara benzina Gregg. Eu si Andy mai aveam ceva in rezervor si ne-am hotarat sa mergem dupa benzina pentru colegii nostri, dupa hrana si apa. Abia pe la ora 3.00 noaptea am reusit sa ajungem inapoi la ei. I-am gasit dormind pe iarba, Gregg mi-a spus ca au crezut ca i-am uitat. Apoi am plecat spre hotel, in Sinaia. Mai aveam doar 40 de kilometri de parcurs!"

Gregg si Andy n-au dormit mai deloc, dupa ce au ajuns dimineata la finisul primei zile, au mancat si au luat-o de la capat.

"Au rezistat si a doua zi, pana la capat, si au ajuns la finis cu bine, doar ca lui Tommy i-a intrat o craca in ochi si a avut nevoie sa se opreasca pentru pansat", povesteste Levi. Nu-l intereseaza cu cat au fost penalizati, el si colegii lui. "Distractia conteaza, si circuitul asta e foarte frumos, ne place mult. O sa-l parcurgem, chiar daca vom fi descalificati".

Cyril Despres: "Enduro e mai mult decat motociclism"

Accidentul pe care l-a avut Cyril Despres in urma cu 8 saptamani l-a fortat sa abandoneze raliul pe care il castigase si anul trecut, si in 2004. Decizia lui a fost cu atat mai grea. In seara abandonului, Cyril este trist. Se plimba prin hotelul din Sibiu si incearca sa-si nu lase la vedere amaraciunea.

"La niste teste de motociclete in Italia am avut un accident si mi-am rupt mana dreapta. Am avut mana in ghips pana acum doua saptamani si se pare ca nu s-a refacut complet fractura, desi am facut si fizioterapie timp de doua saptamani. Am mers bine in primele doua zile, insa mana ma doare tot mai tare si cred ca nu as fi reusit sa ies nici macar in primii cinci. M-am si ratacit, am pierdut timp pentru ca mi s-a terminat benzina... Si am abandonat", zambeste el.

Pare degajat, insa se simte ca ii e ciuda. El, campionul celor doua editii RedBull RoManiacs, cel mai enduro dintre motociclisti, sa abandoneze cursa dupa doua zile... Cu o saptamana inainte de raliul romanesc, Cyril Despres a participat la Raliul Braziliei (11 zile, 600 km), pentru psrima oara. Si, cum altfel, a iesit pe locul I.

"A fost ceva nou, o provocare. Imi plac cursele noi. Au obstacole diferite, conditiile de parcurs sunt diferite." A evitat sa dea asigurari Cyril ca va veni si la anul la RoManiacs. Il atrage mai mult noul: "De-asta sunt necasatorit si nici prietena nu am, pentru ca ma duc mereu in alte curse, dupa tot ce e nou".

In zece ani de cand face motociclism, dupa mai bine de 60 de curse dintre care multe enduro, Cyril a reusit sa scape doar cu patru oase rupte. dar asta vrea sa faca si de-acum incolo: "Enduro e mai mult decat motociclism."

Prezervativul, necesar unui motociclist enduro

Toti concurentii pe trasee enduro trebuie sa aiba cu ei "trusa de salvare" pentru situatii dificile.

Rucsacul pe care-l duc in spate "este usor cand esti odihnit si greu cand esi obosit", dupa cum spune Romeo Dunca.

In el exista un set de discuri de ambreiaj, pompa de frana, coarda, capac de ambreiaj, maneta de viteze si maneta de frana, lanterna de casca si un bec de rezerva, 100 g ulei, 1 litru de benzina, 1 litru de apa "si... un prezervativ", completeaza Francois Vuillet, partenerul de echipa al lui Dunca.

Indoielile planeaza in jurul discutiei, privirile devin suspicioase. Pentru ce ar trebui un prezervativ unui motociclist, pe carari de munte, intr-o cursa contra timp? "Pentru ca atunci cand ploua, GPS-ul trebuie protejat. Si prin prezervativ se vede, ca e transparent. Nostim, nu?", rade Romeo Dunca.

Comentarii

Spune-ti parerea

[Inapoi la articol](#)

[click pe titlurile de mai jos pentru a putea citi comentariile cititorilor](#)

#	Titlu / Autor / Data/ora	Citiri
1	CORECT / GUZGANU PORTOCALIU / 17.08.2006 - 0:34	361
2	Re: CORECT / Haules Baules / 17.08.2006 - 11:31	217
3	ospitalitate romaneasca / vlad I / 17.08.2006 - 0:41	349
4	enduro ataca / kid / 17.08.2006 - 0:45	280
5	Re: enduro ataca / gigi basca / 17.08.2006 - 9:43	215
6	Re: Re: enduro ataca / mihaela / 17.08.2006 - 10:25	173
7	/ DAN IANCU / 17.08.2006 - 0:48	199
8	eee / coxel / 17.08.2006 - 0:54	193
9	Puteti scoate ghilimelele de pe civilizatia carpatica de care sunt mandru / misu / 17.08.2006 - 4:55	265
10	management de dambovita / bogdan / 17.08.2006 - 5:22	241
11	Re: Cata rautate shi prostie - management de dambovita / Embrio / 17.08.2006 - 18:35	63
12	Re: Re: Cata rautate shi prostie - management de dambovita / misu / 17.08.2006 - 19:06	53
13	/ FFF / 17.08.2006 - 10:12	164
14	Injositor! / Supa Ratu / 17.08.2006 - 12:33	202
15	Re: Injositor! / tatiana dabija / 17.08.2006 - 13:07	142
16	Re: Injositor! / Dan / 17.08.2006 - 13:16	129
17	Re: Re: Injositor! / Supa Ratu / 17.08.2006 - 15:10	109
18	Re: Re: Re: Injositor! / tatiana dabija / 17.08.2006 - 15:53	107
19	Re: Re: Re: Re: Injositor! / cristian / 17.08.2006 - 17:23	92
20	Re: Re: Re: Re: Re: Injositor! / canadianul / 17.08.2006 - 18:04	64
21	Re: Re: Re: Re: Re: Injositor! / misu / 17.08.2006 - 18:11	58
22	Re: Ura de om primitiv shi intoleranta fara argumente: Injositor! / Cititor / 17.08.2006 - 18:24	63

23	Re: Re: Injositor! / Vasile / 17.08.2006 - 20:47	39
24	Re: Re: Re: Injositor! / vlad I / 17.08.2006 - 21:58	33
25	Re: Injositor! / Ratu Supa / 17.08.2006 - 22:45	35
26	Re: / tamara / 17.08.2006 - 13:09	106
27	Asa si... / zenit / 17.08.2006 - 14:24	98
28	PROSTIE CU CARU' - pardon, MOTOCICLEA - in capul TATIANEIIII / OBIECTIV / 17.08.2006 - 16:49	77
29	poluare / nae / 17.08.2006 - 17:17	59
30	Guzgan te chemi, ca un guzgan gandesti / Ferrys / 17.08.2006 - 17:32	73
31	enduram-PROSTIA / Emil ILEA / 21.08.2006 - 12:10	29

