

MENIU

[Prima pagina](#)
[Forum](#)
[Arhiva](#)
[Parteneri](#)
[PUBLICITATE IN PLIANT](#)
[Linkuri](#)
[Despre noi](#)
[Carriere](#)
[Comenzi & Abonament](#)
[Contact & Anunturi](#)

CATALOG MOTO



Red Bull Romaniacs

Unul dintre cele mai dure raliuri hard-enduro din lume, Red Bull Romaniacs a ajuns anul acesta la cea de-a treia editie. Acrobatii moto, trasee pe munte, apa si noroi - sunt doar cateva dintre atractiile acestui traseu despre care Cyril Despres, castigatorul raliului Paris-Dakar de anul trecut, a spus ca este "de-a dreptul ucigator", mai greu decat desertul Dakar. Peste 80 de motociclisti s-au prezentat la startul celei de-a III-a editii a competitiei Red Bull Romaniacs. Dintre acestia, 14 au concurat la profesionisti, 42 la experti, 20 hobby, 4 ATV-uri, precum si multi altii din staff-ul organizatoric, medici sau ziaristi motorizati. Ca si anul trecut, vedetele nu au lipsit, incepand cu Cyril Despres (castigator Dakar), Giovanni Sala (de 5 ori Campion Mondial de Enduro), Darryl Curtis si Riaan Van Niekerk (Campioni sud-africani de enduro), precum si Gregg Godfrey, cunoscut producator al filmelor de sport extrem cu Travis Pastrana. Sa nu neglijam insa nici reprezentantii de seama ai off-road-ului romanesc: Laszlo Olah si Emanuel Gyenes, Francois Vulliet si Romeo Dunca, Marcel Butuza si Laurentiu Nedelcu. Va aducem aminte, de asemenea, ca echipa KTM Romania (Emanuel Gyenes si Laszlo Olah) este castigatoarea categoriei "pe echipe" a editiei precedente Romaniacs, dar si castigatoarea la individual a trofeului campionatului intern de enduro. In viitor, "Mani" Gyenes are mari sanse sa participe la startul editiei 2007 a Dakar-ului, motiv pentru care ii tinem de pe acum pumnii stransi. Legat de traseu, trebuie sa precizam ca anul acesta competitia s-a desfasurat pe parcursul a 7 zile (dintre care 6 zile in Muntii Carpati), avand un total de 1.300 de km. La un asemenea eveniment "titanic", cunoscutului si excelentului organizator Martin Freinademetz (Xventure) i s-au alaturat nu numai logistica Red Bull, ci si prietenii sai din lumea off-road, nume si cluburi cunoscute din motosportului romanesc: Andy (Crazy Bike Sibiu), Etienn Vulliet (Moto Verde Timisoara), Dual Racing, MC Dracones, Doua Roti, M.C. Dracones si Rebel Pistons...



Transcarpatic Rally

Sambata, 26 august, la finisul raliului Transcarpatic, plaja din Mamaia a fost "neincapatoare" in fata asaltului celor trei motociclisti care au participat la raliu. Daca nu ar mai fi fost si vreo zece masini de raliuri si inca vreo trei quad-uri, cele doua KTM-uri si Husaberg-ul ar fi putut trece aproape neobservate la malul mării. Transcarpatic Rally Romania 2006 e o competitie care ar fi trebuit sa ocupe primul loc in agendele impatimitilor de raliuri tot teren. Dar lucrurile s-au intamplat exact ca in reclamele cu finalul de campionat mondial la fotbal unde jucatorii lipsesc de la propriul meci pentru o bere rece intr-un bar cu prietenii. Comparatie nereusita? Ideea este ca vreau doar sa subliniez importanta participarii la acest raliu. Prin simplul fapt ca a insumat 3 etape din CN de Raliuri Tot Teren, adica 6 zile de intreceri spectaculoase de-a lungul si de-a latul tarii, plus o zi de prolog, mi se pare normal sa atraga prin complexitate. Doar enumerand regiunile geografice pe care le intersecteaza traseul iti doresti sa fii acolo: din Campia de Vest pana pe Litoralul Romanesc al Marii Negre, prin Muntii Oasului, Calimani, Gurghiu, Harghita, Depresiunea Brasovului si valea Prahovei, de acolo prin Carpatii de Curbura, Muntii Ciucas, Siriu, Subcarpati, apoi prin Baragan, Muntii Macin, Podisul Casimcei. Intradevar, este o competitie speciala, cu un traseu lung, cu o durata mai mare de desfasurare, care implica o logistica cel putin mai costisitoare decat la o simpla etapa de raliu. Dar imi vine greu a crede ca in Romania (sa nu aducem in discutie tarile vecine, prietene si mult mai potente) nu exista 30 de oameni care sa-si ia liber o saptamana de la rutina si sa ia parte la aceasta experienta minunata care este Transcarpatic-ul...



ANUNTURI



Moto Guzzi
 Nevada Classic
 750 ie
 6000 Euro
 Tel:
 0744.762.072



Honda
 Varadero 125
 4000 Euro
 Tel:
 0728.214.214



Moto Guzzi
 Brevia 750
 6500 Euro
 Tel:
 0722.461.516



Aprilia RSV
 1000R
 12000 Euro
 Tel:
 0728.214.214



Yamaha
 Dragstar XVS
 1100
 7000 Euro
 Tel:
 0722.277.375



Jawa cu atas
 3000 RON
 Tel:
 0745.139.167



Kawasaki
 Vulcan 750 cmc
 3000 Euro
 Tel:
 0722.736.805



Kawasaki KMX
 200
 850 Euro
 Tel:
 0726.398.331

Motocross

Ciolpani

In urma ploii cazute din abundenta sambata spre duminica noapte pe circuitul de la Ciolpani, cursele din cadrul Campionatului European de Motocros, clasa 125 cmc Juniori si cele din cadrul Campionatului National de Motocros s-au desfasurat pe o pista inundata, lucru care a sporit spectacolul oferit publicului. Duminica dimineata, daca doreai sa traversezi pista circuitului de la Ciolpani, trebuia sa te echipezi cu cizme, pentru a nu te innamoli, chiar daca temperatura aerului era destul de ridicata. Publicul era prezent in numar destul de mare, incurajat probabil de soarele arzator, iar spectacolul ce a urmat a meritat osteneala deplasarii la circuit. La Etapa a noua din cadrul Campionatului European de Motocros, clasa 125 cmc Juniori, au participat sase dintre primii doisprezece din clasamentul general, printre ei numarandu-se si Gert Krestinov, Gian Luca Martini si Pashchynskyy Mykola, cei care se lupta pentru titlu de vicecampion in acest sezon. Grila de start a fost completata de Elias Julian Raduta si Mihail Cociu, cei doi reprezentanti ai nostri facand o figura frumoasa la aceasta etapa de Campionat European...



Faget

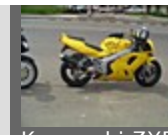
La inceputul lunii septembrie s-a bifat atat in calendarul competitiona, cat si in agenda clubului Moto Verde, ca organizator, etapa a VII-a de motocros. Sportivii si spectatorii prezenti la Branest-Faget au avut parte de un adevarat spectacol motociclistic in cele 2 zile (2-3.09) superbe de toamna. Sambata, cum era si normal, a fost ziua antrenamentelor libere si cronometrate. Pe parcursul zilei insa a intervenit o schimbare in programul celor mici de la 50 cmc automat, ei fiind primii care au intrat in posesia premiilor din cadrul acestei etape, ziua de sambata fiind si zi de concurs pentru ei. Baciu Cristian (loc. I) si Tompa Robert (loc. II) si-au dus la disperare parintii-antrenori care alergau dintr-o parte in alta a circuitului incercand din rasputeri sa-i impulsioneze. Tot sambata a avut loc si prima mansa cu startul comun al celor inscrisi la clasa de 65 cmc si 80 cmc. Dupa 7 etape castigate, Catana David (Steaua GT Bucuresti) a fost ocupantul locului I si candidatul la titlu de Campion National la clasa de 65 cmc. La clasa mai mare, cei 3 premianti de la 80 cmc au fost Cabal George (I-Vectra Zarnesti), Balazs Istvan (II-Ivan Motoracing - Odorheiu Secuiesc) si Gregoir Andre (III - Moto Verde Timisoara). De asemenea, Biernatek Bianca (33 - Humi Racing Reghin), unica fata inscrisa in concurs, a si fost rasplatita cu un premiu special pentru curajul de a concura alaturi de baieti...



GP

Brno (Cehia)

Cu toate ca inca nu s-a acomodat in totalitate cu noua motocicletă Aprilia pusa la dispozitie de Team Toth, Robert Muresan anunta un weekend de exceptie inca din calificarile de vineri, terminand sesiunea de calificari pe locul 34. In cea de-a doua sesiune de calificari, Roby a reusit un timp de 2' 11,419", cu 3,545" mai slab decat al lui Mika Kallio, castigatorul pole-position-ului. Dupa aceasta performanta, pilotul roman a declarat: "Ma bucur ca am reusit sa imi imbunatatesc timpul de ieri si sincer, acum cand incep sa ma obisnuiesc cu motocicletă pusa la dispozitie de Team Toth, cred ca voi merge bine in cursa de maine. Azi am avut probleme doar cu pneurile, pentru ca trebuia sa alegem o compozitie mai dura decat cea pentru care am optat. Catre final, cand am inceput sa obtin timpi din ce in ce mai buni, cauciucurile nu au mai facut fata, asa ca nu am avut cum sa cobor sub 2' 11". Pentru moment eu sunt multumit pentru ca in comparatie cu antrenamentul liber de vineri - cand am luat primul contact cu motocicletă - timpul meu s-a imbunatatit cu aproximativ 4 secunde." Timpul obtinut ii dadea dreptul pustiului nostru sa



Kawasaki ZXR
750 L
3350 Euro
Tel:
0746.339.026



Suzuki TL1000S
5200 Euro
Tel:
0745.617.310

Mai multe anunturi

plece de pe pozitia 32 a grilei de start in cursa de duminica. Din pacate, motocicletă sa l-a tradat din nou, Roby fiind nevoit sa ia startul de pe linia boxelor. Cu toata dezamagirea de a nu putea pleca cu sanse egale cu ceilalti piloti, Robert a facut o cursa de urmarire excelenta, demonstrandu-si talentul. Pe parcursul celor 19 ture de pista, copilul minune al motociclismului romanesc a reusit sa recupereze ecartul ce-l despartea de restul competitorilor, facand sase depasiri si obtinand locul 27 la finalul cursei...

SBK

Assen (Olanda)

Pe o ploaie infernala, pilotul de la PSG-1 Kawasaki Corse a iesit de pe circuit chiar in curba de dupa start a primei curse, reintrand ultimul, la mare distanta de ceilalti concurenti. Pe parcursul celor 22 de tururi de pista, Walker a recuperat loc cu loc si, beneficiind de cazaturile principalilor pretendenti la titlu, a trecut primul linia de finish, la aproape cinci secunde in fata lui Andrew Pitt, ocupantul locului doi. Victoria pilotului britanic, care nu mai reusise un podium de la cursa din 2005 de la Valencia, cand a obtinut locul trei, a reprezentat si incheierea unei perioade foarte lungi fara victorie pentru motocicletele Kawasaki. Ultimul pilot care urcase pe prima treapta a podiumului, pilotand o motocicletă a constructorului japonez fusese Hitoyasu Izutsu, care a reusit o dubla la Sugo, in 2000. Pe ultima treapta a podiumului primei curse de la Assen a urcat Michel Fabrizio, un alt pilot care a reusit o revenire spectaculoasa, el plecand de pe pozitia a paisprezecea a grilei de start. Pe locurile patru si cinci s-au clasat Fonsi Nieto si Norick Abe, urmati la mica distanta de Max Neukirchner, care a reusit cea mai buna clasare a unei motocicletă Suzuki in prima cursa de pe circuitul olandez. In cea de-a doua cursa, pe un circuit complet uscat, Bayliss a castigat din nou fara probleme pe final. Imediat dupa startul cursei, pilotul de la Ducati Xerox a avut ceva probleme in a-l depasi pe Yukio Kagayama, dar, dupa ce s-a distantat de acesta, a pus aproape 10 secunde pana la sfarsitul cursei intre el si ocupantul locului doi, Andrew Pitt...



Enduro

Curtea de Arges

La sfarsitul lunii trecute, la Curtea de Arges a fost organizata o intrunire pentru enduristi, un eveniment pe care il asteptam cu nerabdare. Din pacate, poate si din cauza faptului ca intrunirea a fost anuntata destul de tarziu, numarul participantilor a fost destul de redus, doar vreo 30 de enduristi, unii insotiti de familii, raspunzand la apel, in marea majoritate KTM-isti, dar n-au lipsit nici posesorii de Husaberg sau Transalp. In plus, traseul era indeajuns de departe de oras incat sa nu se poata ajunge decat cu motocicletă sau cu masina, asa ca, daca nu veneai "calare" adio si-un praz verde (ce-i drept, enduro nu este o ramura pentru spectatori, ci pentru practicanti)! In fapt, au fost aranjate doua trasee, unul pentru incepatori si unul pentru avansati. In a doua zi, organizatorii au pregatit si un mic "concurs inopinat" undeva, pe la mijlocul traseului, a carui lungime a fost de aproximativ 25 de kilometri. Valentin Chefani, "sufletul" intalnirii, a recunoscut ca au fost si unele mici carente de ordin organizatoric, dar ca, pana la urma-urmei, totul a iesit OK, nu au fost accidentari, nu s-a ratacit nimeni si lumea s-a simtit bine, lucrul ce conteaza cel mai mult si care da sperante pentru anul viitor. Pentru ca, dupa experienta din aceasta toamna, cand evenimentul nu a fost anuntat din timp, iar participarea a fost pe masura, probabil ca organizatorii vor mai pune "pe roti" o astfel de intrunire

