

[Home](#) | [Forum](#) | [Arhiva](#) | [Lista de autori](#) | [Cine sintem](#) | [Inregistrare](#) | [Newsletter](#) | [Abonamente](#)

5 Octombrie 2006

[Casa&Teren](#) [Educatie&Joburi](#) [Bani&Afaceri](#) [Media&Cultura](#)

FFW

Actualitate

Politica

Economie

Societate

International

Comentarii

Sport

Cultura

Glorie&Televiziune

Colectia  
Cotidianul **Intra in  
carti!**

Arhiva prima  
pagina **PDF**

Titlurile  
Editiei **RSS**

Intelegi mai mult

Cit ar costa Unirea

Dosariada

Generatia asteptata

Special

3 MINUTE DE CULTURA

Reportaje

Sinteze

Vacante

Foto

Campaniile Cotidianul

## ● Daniel Spataru

Sport - 21-8-2006

### Moto-maniacii s-au suit pe acoperis

« [Articolul precedent](#)

[Articolul urmator](#) »

*A treia editie a Red Bull Romaniacs s-a incheiat, intr-o casa cu sase niveluri, cu victoria lui Michel Gau.*

Cea mai complexa competitie hard enduro din lume, Red Bull Romaniacs, s-a incheiat la Sibiu, a treia sa editie fiind cistigata tot de un francez, Michel Gau. In precedentele doua triumfase cistigatorul de acum un an al Dakarului, Cyril Despres, inasa acum acesta a abandonat inca din etapa a doua, din cauza urmarilor unui accident mai vechi. A sasea si ultima zi de raliu i-a obligat pe concurenti la parcurgerea unui traseu de 169 km pina la Sibiu.



#### Salt la etaj

Etapa a fost cistigata de Gau, care a trecut linia de sosire impreuna cu Alex Antor - al treilea la general - unicul reprezentant al Andorrei in competitie. La scurt timp dupa ei a sosit italianul Giovanni Sala, cu nasul singerind din cauza unui derapaj cu un kilometru inainte de finis. In clasamentul final, acesta a fost inasa al doilea.

Red Bull Romaniacs 2006, inceput la Bucuresti pe fundatia Operei neterminate de Ceausescu, a acoperit peste 1.200 km de munti, dealuri si paduri, a aliniat la start 90 de rideri si s-a incheiat fastuos la Sibiu, unde multi dintre motociclisti s-au dat in spectacol. Dupa ce au parcurs un traseu plin de trunchiuri de copaci, cauciucuri, rampe cu diverse grade de dificultate si au urcat un perete, acestia au sarit direct la primul etaj al unei cladiri cu sase niveluri, pentru a o strabate fara mila, de la subsol pina pe acoperis.

Motociclismul romanesc se poate mindri in acest an cu doua clasari pe podium la clasa experti/echipe, unde cuplul Emanuel Gyenes/Laszlo Olah s-a clasat pe primul loc, iar pe trei a fost echipa Romeo Dunca/François Vuillet. Este pentru a doua oara cind Gyenes si Olah au cistigat Red Bull Romaniacs, prin aceasta confirmind ca sint cei mai buni piloti de enduro din Romania.

De la Mamaia la Dakar

#### Comentarii

[Editorial - La o parola cu calai ...](#)  
de Radu Calin Cristea

[Cauza Basescu si efectul Maior ...](#)  
de Sever Voinescu

[Urmasii lui Seche cel Mare si aproape Sfint ...](#)  
de Liviu Avram

[Pescarul Basescu ...](#)  
de Cristian Teodorescu

[Ce ai fi facut in locul lui Miki Spaga? ...](#)  
de Cristian Ghinea

#### Autentificare

Nume utilizator:

Parola:

Inregistrare

#### Forum

**Ce branza face SRI ?**


**Socoteli politice**

**Intelegi mai mult**



**Info**

**Cursul Valutar**

- € 3,5352
- \$ 2,7859
- £ 5,2420 
- ₣ 2,2261
- ₪ 51,8139

**Meteo**



Pentru Laszlo Olah urmeaza o perioada de recuperare, avind in vedere ca in etapa Petrosani-Sibiu si-a dislocat umarul, in timp ce Gyenes va porni in aceasta dimineata in rally-raid-ul Transcarpatic. Aceasta competitie debuteaza la Satu-Mare, concurentii urmind sa traverseze Romania pentru a ajunge la finisul programat weekendul viitor pe o plaja situata in apropierea statiunii Mamaia. Gyenes ne va reprezenta la inceputul anului viitor si la Raliul Dakar, iar despre concursul recent incheiat a declarat: „Traseul programat pentru a incheia aceasta editie din Red Bull Romaniacs a fost destul de interesant si eu m-am simtit mai in siguranta, comparativ cu prologul de la editia anterioara. A trebuit sa parcurgem traseul de trei ori si am avut ceva probleme cind am ajuns a doua oara in cladirea aflata in constructie. Practic s-a blocat traseul si incercind sa trec am pierdut aproximativ doua minute in acea zona, unde aerul devenise deja greu de respirat din cauza gazului de esapament. Totusi, am fost cel mai rapid in ultima incercare a acestei editii si ma bucur ca am cistigat pentru a doua oara competitia. Acum urmeaza alte luni de pregatire pentru Dakar-ul din 2007, perioada in care sper sa ajung intr-o forma cit mai buna pentru a putea face fata celui mai dificil rally-raid al lumii”.

(261 vizualizari)

Nici o opinie

-  [Trimite articolul prin e-mail](#)
-  [Print](#)

**Rezervari online la cele mai ieftine bilete de avion**



Munchen 173 €	Londra 242 €
Milano 129 €	Paris 240 €
New York 345 €	Montreal 423 €



**ROMANIAN  
PR AWARD  
2006**

[Sitemap](#) | [Contact](#) | [Cine sintem](#) | [Publicitate](#) | [Abonamente](#) | [Disclaimer](#)